



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบึง
รับที่ 1506/64
วันที่ ๖ ต.ก.ค. ๒๕๖๔

ที่ คค ๐๗๐๓.๕๐/บพช.๑/๓๓๗

หมวดบำรุงทางหลวงชนบทจอมบึง
บ้านหนองสีนวล หมู่ ๕ ตำบลด่านทับตะโก
อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี ๗๐๑๕๐

๗
กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์เผยแพร่บทความด้านกฎหมาย

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บทความด้านกฎหมาย จำนวน ๒ บทความ

ด้วยกรมทางหลวงชนบท ได้จัดทำรายการงานผลการประเมินการดำเนินงานประกันคุณภาพ ด้านกำกับและบังคับใช้กฎหมาย ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๔๙ (ฉบับที่ ๒) เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่สองข้างทาง และรวมถึงผู้ใช้รถใช้ถนน ได้ทราบถึงข้อกฎหมายและตระหนักถึงความปลอดภัย

แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี โดยหมวดบำรุงทางหลวงชนบทจอมบึง จึงขอความร่วมมือองค์การบริหาร ส่วนตำบล/เทศบาลตำบล ประชาสัมพันธ์เผยแพร่บทความด้านกฎหมาย ผ่านรายการวิทยุ เสียงตามสายของชุมชน หรือขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือติดประกาศ ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบ จำนวน ๒ บทความ รายละเอียด ตามเอกสารที่แนบดังนี้

- ๑.การบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด (มาตรา ๖๑)
- ๒.การแก้ไขต้นไม้ เหมือง ฝาย อาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ที่อยู่ริมทางหลวง (มาตรา ๖๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
เพื่อโปรดทราบ หมวดบำรุงทางหลวง
ส่งมอบงานด้วย ๑.ขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์
เผยแพร่บทความด้านกฎหมาย

ขอแสดงความนับถือ

(นายจักรภัทร วรวงศ์)

ผู้อำนวยการหมวดบำรุงทางหลวงชนบทจอมบึง

๖ เมษายน
๑๖ ต.ค. ๖๔

โทร. ๐ - ๓๒๒๔ - ๐๘๒๙ 13 ๓๐๖๔

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”

(นายพินิจ ร่มโพธิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบึง

๑๖. การใช้อยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด

ปัจจุบันประเทศไทยได้ประสบปัญหาเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดตามกฎหมาย ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อถนน และเป็นปัญหาสำคัญที่ทำให้รัฐต้องใช้งบประมาณจำนวนมากในการซ่อมแซมบำรุงรักษาดถนนเพิ่มขึ้น ทั้งยังเป็นเหตุปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และเป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งเป็นผู้เสียภาษีบำรุงรักษาดถนนโดยตรง รัฐจึงมีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดขึ้นมา

มาตรการที่รัฐนำมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล และแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด คือ ตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งวางหลักกฎหมายไว้ว่า เพื่อรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา ห้ามใช้อยานพาหนะบนทางหลวง โดยที่ ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย ซึ่งผู้ฝ่าฝืนจะมีโทษตามมาตรา ๗๓/๒ จำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และอาจถูกริบรถบรรทุกที่ใช้ในการกระทำความผิดด้วย

สำหรับการกำหนดพิกัดน้ำหนักยานพาหนะและน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกแต่ละชนิดนั้น รายละเอียดเป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้อยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งในปัจจุบันพิกัดน้ำหนักยานพาหนะและน้ำหนักบรรทุกใช้บังคับกับยานพาหนะ ๓ ประเภทคือ

- ๑) ยานพาหนะชนิดรถเดี่ยว
- ๒) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง
- ๓) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง

ดังนั้น ในฐานะที่ประชาชนทุกคนเป็นผู้มีส่วนร่วมในการเสียภาษีบำรุงรักษาดถนนจึงควรร่วมกันรักษากฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของทุกคน และถ้าพบการกระทำความผิดก็ควรแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท ณ แขวงทางหลวงชนบท หรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทในพื้นที่ และสายด่านกรมทางหลวงชนบท ๑๑๔๖ เพื่อจะได้ดำเนินการตามกฎหมายเอาตัวผู้กระทำความผิดที่เห็นแก่ตัวมาลงโทษ ซึ่งผู้แจ้งเบาะแสในการจับตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจด้วย หากศาลพิพากษาลงโทษปรับผู้กระทำความผิด และมีการชำระค่าปรับแล้ว ถ้าเราทุกคนร่วมกันสอดส่องดูแลถนนหนทางที่ท่านใช้อยู่ก็จะอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์พร้อมใช้งานสำหรับการสัญจรได้อีกนาน และยังเป็นการลดอุบัติเหตุได้อีกด้วย

๑๑. การไม่ปฏิบัติตามหนังสือแจ้งให้แก้ไขทรัพย์สินริมทางหลวง

กึ่งไม่หักทบคนเสียชีวิต บ้ายโฆษณาหล่นทับคนบาดเจ็บสาหัส หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ของเจ้าของต้นไม้ หรือเจ้าของป้ายโฆษณา ผู้เป็นเจ้าของที่ไม่ดูแลทรัพย์สินย่อมต้องรับผิดชอบต่อผู้เสียหายหรือผู้เสียชีวิตด้วย ถ้าหากว่าเหตุการณ์เหล่านี้เกิดบนทางหลวง ผู้ที่ต้องรับผิดชอบก็คือผู้ดูแลรักษาดูแล แต่จากตัวอย่างข้างต้น ทรัพย์สินบางอย่างไม่ได้อยู่ในเขตทางหลวง เช่น ต้นไม้ใหญ่ที่ขึ้นอยู่ในที่ดินของประชาชน หรือสิ่งก่อสร้างที่สร้างไว้ในที่ดินของประชาชน แต่หากเกิดเหตุการณ์สิ่งของเหล่านั้นล้มลงมา ก็อาจส่งผลมาถึงถนนหรือผู้ใช้ทางได้ หากหน่วยงานของรัฐไม่ดูแลครอบคลุมไปถึงบริเวณริมถนนดังกล่าว ย่อมจะเกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนได้ กฎหมายจึงได้ขยายอำนาจดูแลของรัฐออกไปตามมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งบัญญัติว่า “เจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งทามริมทรัพย์สินริมทางหลวงต้องรักษาต้นไม้ เหมือง ฝาย หรืออาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ที่อยู่ในความครอบครองของตนไม่ให้เกิดขวางทางจราจรหรือเกิดความเสียหายแก่ทางหลวง” ซึ่งหากเจ้าหน้าที่มีหนังสือแจ้งให้จัดการแก้ไขอุปสรรคดังกล่าวแล้ว แต่ไม่ปฏิบัติตาม ผู้อำนวยการทางหลวงหรือเจ้าพนักงานซึ่งผู้อำนวยการทางหลวงแต่งตั้งให้ควบคุมทางหลวงมีอำนาจเข้ารื้อถอน ทำลาย หรือตัดฟัน โดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้นด้วย หากผู้ใดขัดขวางการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ จะมีโทษตามมาตรา ๗๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

จึงขอความร่วมมือร่วมใจจากทุก ๆ ท่านที่อยู่ริมทางหลวง โปรดดูแลทรัพย์สินของท่านให้อยู่ในสภาพปลอดภัยอยู่เสมอ เพราะหากทรัพย์สินของท่านก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นแล้ว ท่านก็ต้องรับผิดชอบในความเสียหายนั้นด้วย และหากเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทมีหนังสือแจ้งให้ท่านจัดการแก้ไขทรัพย์สินของท่านให้มีความปลอดภัย ก็ขอให้ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่แจ้งให้ทราบด้วย หากศาลลงโทษปรับผู้กระทำความผิดฐานไม่ปฏิบัติตามคำสั่งและมีการชำระค่าปรับแล้ว ท่านที่แจ้งเบาะแสให้กรมทางหลวงชนบททราบ จะมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับด้วย